

III/13417 POČÁTKY – MOST EV.Č. 13417-4

PDPS

DOTČENÁ MIMOLESNÍ ZELEŇ

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3.	ZELEŇ NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ	5
4.	OCHRÁNĚNÍ DALŠÍ ZELENĚ	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	III/13417 Počátky – most ev.č. 13417-4
Název mostu:	Most Počátky
Evidenční číslo mostu:	13417-4
Katastrální území:	Počátky
Kraj:	Kraj Vysočina
Okres:	Pelhřimov
Pozemní komunikace:	komunikace 3. třídy
Bod křížení:	X: 1141816,205; Y: 696047,973
Staničení na úseku:	začátek úpravy: 0,342 km OP 1 0,361 km, OP 2 0,363 km křížení: 0,362 km, konec úpravy: 0,382 km
Liniové staničení:	4,790 km
Úhel křížení:	94,0 g, šikmost levá
Volná výška:	neomezená

Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Odpovědní zástupci věci smluvní:	Ing Radovan Necid – ředitel organizace
věci technické:	Lukáš beránek – referent investiční výstavby IČO: 00090450 DIČ: CZ00090450

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Květoslav Rušar,
Autorizace:	1006722 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silničního mostu na komunikaci III/13417 přes Počátecký potok v obci Počátky. Mostní objekt byl postaven a uveden do provozu pravděpodobně v roce 1916, rozšíření o prefabrikované nosníky bylo provedeno v roce 1966.

Stavba se nachází v intravilánu obce Počátky na silnici III/13417 v katastrálním území Počátky. V okolí mostu se nachází Tovární rybník, bytový dům a budovy a haly továrny a zemědělského družstva. Na břehu rybníku se nachází stromovým porost. Pod mostem protéká Počátecký potok ve správě Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov.

Stávající mostní objekt ve správě KSÚSV je jednodílný a tvoří ho 4 různé nosné konstrukce přiléhající na sebe. Ze vtokové strany je železobetonová deska z tyčových prefabrikátů, pak kamenná klenba, cihelná klenba a ocelové nosníky s betonovou deskou. Dále je potok veden v délce cca 100 m pod objekty továrny přemostěním z prefabrikovaných překladů s nadbetonovanou deskou.

Železobetonová deska na vtoku je tvořena zabetonovanými čtyřmi prefabrikovanými nosníky „Hájek“ šířky 0,5 m, výšky 0,45 m, celková tloušťka desky je 0,5 m. Šířka desky je 2,56 m. Nad ní je provedena cementová mazanina a konstrukce vozovky, na boku je železobetonová římsa. Spodní stavba je tvořena dvěma betonovými opěrami. Křídla jsou svahová monolitická šikmá, napojují se na kamenný přepad rybníku. Délka přemostění pak 5,37 m, kolmá světlost 5,35 m. Šikmost mostu je cca 112 grad, šikmost levá.

Dále je most tvořen polokruhovou kamennou klenbou tloušťky 0,7 m. Nad klenbou je dle tehdejších zvyklostí provedena izolace z jílové vrstvy, nadnásyp a konstrukce vozovky. Šířka klenby je 3,75 m, délka přemostění pak 5,37 m, kolmá světlost 5,35 m. Šikmost mostu je cca 112 grad, šikmost levá.

Na kamennou klenbu navazuje polokruhovou cihelná klenba tloušťky 0,75 m. Nad klenbou je provedena izolace z jílové vrstvy, nadnásyp a konstrukce vozovky. Šířka klenby je 1,37 m, délka přemostění pak 5,50 m, kolmá světlost 5,37 m. Šikmost mostu je cca 112 grad, šikmost levá.

Na cihelnou klenbu navazuje nosná konstrukce z ocelových profilů I 400 s betonovou deskou na výšku nosníků. Nad nosnou konstrukcí je provedena izolace, nadnásyp a konstrukce vozovky. Šířka NK je 1,51 m, délka přemostění se zužuje z 5,51 na 2,14 m, kolmá světlost 5,37 – 2,10 m. Šikmost mostu je cca 112 grad, šikmost levá. Dále je koryto vedeno pod mostem z prefabrikovaných překladů s nadbetonovanou deskou.

Šířka mezi obruhami i volná šířka u stávajícího mostu je neomezená, most má římsu a zábradlí pouze na pravé straně (u rybníku), na levé straně je vjezd do areálu zemědělského družstva. Celková šířka mostu pak 9,33 m. Na mostě není proveden chodník, za mostem je vlevo chodník šířky 1,75 m. Vozovka na mostě je v jednostranné příčném sklonu cca 3%, niveleta klesá 0,3%, půdorysně je osa komunikace na mostě v přímé, před mostem v levotočivém směrovém oblouku o poloměru cca 200 m.

Zádržný systém je tvořen na pravé straně obruhou 30 mm a ocelovým silničním trojmadlovým zábradlím, sloupky I160 zabetonované do říms. Výška zábradlí je 1,07 m.

Mostní závěry u těchto typů konstrukcí nejsou, jedná se o přesýpané mosty, klenby. Uložení prefabrikovaných nosníků přímé.

Dno koryta potoku pod mostem zpevněno lomovým kamenem do betonu.

Jednou z hlavních závad je plošné zamáčení kamenné a cihelné klenby, jsou zde uchyceny řasy, trhliny ve spárovací maltě, některé cihly se povrchově rozpadají. U NK z prefabrikovaných nosníků nebyla provedena izolace, nosníky jsou zamáčeny, je obnažená korodující nosná výztuž. Rozpad betonu ve spodní části poprsní zdi. Na mostě nejsou zvýšené obruby, zábradlí je bez svislé výplně. Na výtokové straně je vyústěna betonová kanalizace, poslední kusy kanalizace jsou rozpadlé, vymletá kaverna v zásypu cca 1x1 m. V poslední hlavní prohlídce (5.2018) je stav mostu i spodní stavby hodnocen stupněm IV – Velmi špatný.

Před zahájením projekčních prací byl proveden podrobný diagnostický průzkum – VUT v Brně, FAST a Centrum AdMad (4.2019). Cílem diagnostiky bylo zjistit rozměry konstrukcí (tloušťka kleneb, vyzdívek a spodní stavby) a materiálové vlastnosti jednotlivých prvků konstrukce (zdivo, malta, beton). Ze závěrů diagnostiky vyplývá, že cihelná i kamenná klenba je provedena z poměrně kvalitního zdiva a rovněž zdící malta dosahuje dostatečné pevnosti.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. k zadání tohoto projektu. Vzhledem ke stavu mostu, plošnému zamáčení, čtyř různých nosných konstrukcí, kde každá konstrukce má jiný tvar a vzájemnou výškovou polohu, doporučujeme odstranění stávajícího mostu a nahrazení novým.

Rekonstrukce mostu se bude provádět za plné uzavírky komunikace na mostě a převedením dopravy na objízdnu trasu po okolních komunikacích. Pěší provoz by byl zachován po zatímním chodníku. Doba rekonstrukce projektantem odhadována na cca 3-4 měsíce, samotná uzavírka komunikace pak na 2-3 měsíce.

Vzhledem k délce přemostění na výtoku cca 2,0 m a urychlení výstavby navrhujeme zrušení mostu a nahrazení prefabrikovaným rámovým propustkem. Rekonstrukce mostu spočívá v odstranění stávajících nosných konstrukcí a opěr, základy se ponechají, provedou se výkopy pro provedení podkladní desky a osadí se prefabrikované rámy IZM (Beneš). Poté se provede dobetonování, napojení na konstrukci na výtoku a nová svahová křídla na vtoku s napojením na přelivnou hráz rybníka. Provede se dobetonování spar mezi prefabrikáty, nataví se izolace, provede se nadnásyp a konstrukce vozovky. Na vtoku se provede poprsní zeď a římsy. Na římsy se osadí zábradelní svodidlo se svislou výplní, v předmostí pak silniční svodidlo. Dno koryta se zpevní kamennou dlažbou do betonu. Podélný spád vychází ze stávajícího spádu koryta, tedy cca 9%.

Na mostě je v nadnásypu podzemní vedení vodovodu DN 150 a kanalizační vedení DN 300. Mimo most na výtoku se pak nachází elektrické vedení NN a VO a telekomunikační vedení. Všechna vedení budou dotčena výkopovými pracemi, kanalizace a vodovod leží v nadnásypu mostu.

Stavba nevyvolá nové trvalé zábohy, část silnice a most však leží ve vlastnictví třetích osob, stavba se dotkne dočasným zábohem několika okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Ty budou používány jako manipulační plocha a k pohybu osob na staveništi. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanoven v příloze E.2 Seznam dotčených parcel. Po dokončení stavby pozemky dotčené dočasným zábohem se uvedou do původního stavu.

Místo stavby se nenachází v CHKO, v okolí mostu se nenachází žádné objekty památkově chráněné.

Stavba se nedotkne pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Žádný trvale dotčený pozemek není zařazen do zemědělského půdního fondu.

3. ZELEŇ NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ

V rozsahu stavby se nachází několik vzrostlých stromů, náletové vegetace a křovin. Tato zeleň bude zejména kvůli zřízení výkopů pro nové založení propustku a křídel v nutném rozsahu odstraněna. Celkem bude nutno pokácet 1 ks vzrostlý strom rostoucích v blízkosti křídla mostu a komunikace. Přesná specifikace viz. tabulka níže.

Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. v době od 15.10. do 31.3.

Mimolesní zeleň - Specifikace jednotlivých stromů

Katastrální území Počátky [723002]

číslo	druh	kusů	obvod kmene v 1,3 m	souřadnice JTSK	parcela/majitel
1	Dub letní (Quercus robur)	1	3,46 m	Y = -696055.100 X = -1141813.570	1457/1 Český rybářský svaz, z.s. Jihočeský územní svaz

4. OCHRÁNĚNÍ DALŠÍ ZELENĚ

Stavební práce se také přiblíží k několika dalším stromům. Ty budou respektovány a ochráněny tak, aby nedošlo k jejich náhodnému poškození, například provedením dřevěné ochranné konstrukce – celkem se jedná cca o 11 stromů.

Jedná se o stromy na hrázi rybníka.

Veškeré zásahy do zeleně budou prováděny výhradně odbornou firmou.

V Brně, říjen 2020

Vypracoval: Ing. Zdeněk Dyk

